



Analyse faite par :



La Wallonie à Vélo / RaVel Ligne 38 de Herve à Fléron

Audit et Analyse

Lieu audité:

RaVel Ligne 38

Demandeur :

MT Pays de Herve
Personne de contact : Anne Zinnen
Téléphone : 087 69 31 70
E-mail : info@paysdeherve.be

Auditeur agréé :

AMT CONCEPT : Isabelle DUBOIS
Téléphone : +32(0)495 27 83 30
E-mail : amtconcept.isabelle@gmail.com

Date de l'audit :

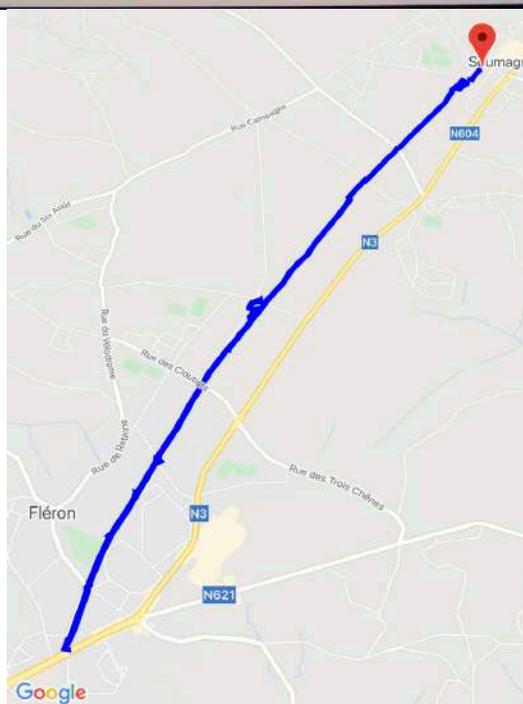
12 novembre 2020

Date du comité d'attribution :

27 novembre 2020

Présentation du Site et Infos Générale

- 1 Parcours Aller - Retour :
 - **8,2 Km de Herve à Fléron et de Fléron à Herve**
 - Parcours en macadam sur une largeur +/- constante de 2,5 m
 - Le parcours est relativement plat mais il y a quelques pentes à max. 6% sur une courte distance. Par contre, un élan est possible de part et d'autre.
 - Parcours en site propre.
 - 9 traversées de voirie non sécurisées
 - L'analyse de ce circuit se fait au départ de Fléron vers Herve
- Élévation totale de 50 m, Fléron étant plus bas que Herve
 - Hauteur minimum : 258 m alt.
 - Hauteur maximum : 308 m alt.



CIRCULATION CIRCUIT

Le parcours est relativement plat avec quelques rares et courtes augmentations de la pente permettant une circulation aisée sur le parcours de Fléron à Herve.

Les principaux points d'attention doivent néanmoins se poser sur les nombreuses traversées de voirie qui nécessitent de mettre pied à terre et peuvent susciter une certaine insécurité de l'utilisateur

Nous conseillons le parcours dans le sens Fléron – Herve qui est légèrement plus plat.

SIGNALISATION

Signalisation peu claire à Fléron pour trouver l'entrée du RAVEL, le panneau est situé de l'autre côté du carrefour.

On trouve cependant le Ravel intuitivement car il se trouve le long du parking.



STATIONNEMENT

Fléron :

Nombreuses places de parking dont 2 adaptées aux personnes handicapées.

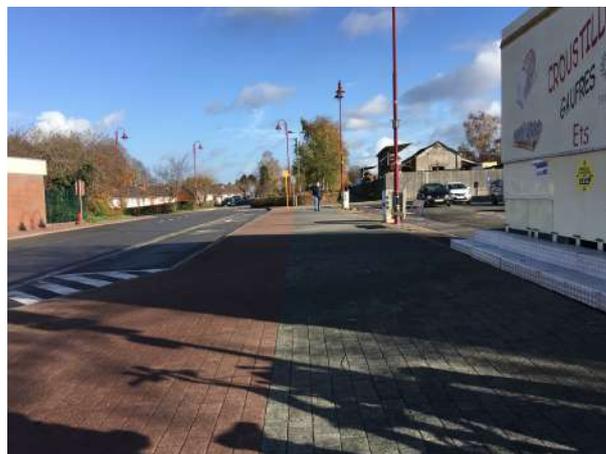
Présence du panneau vertical mais le marquage au sol est délavé.

Pas de toilettes PMR disponibles si ce n'est au Pizza Hut, situé à 950m.



ENTREE/SORTIE DU CIRCUIT A FLERON

Accès facile, l'axe de rotation pour atteindre le RAVEL est plus qu'assez large



1. Traversée à hauteur de la rue du Tiège



Traversée par une voirie communale non signalée, cette entrée / sortie se fait de plain-pied

Petite bordure de 2 cm biseautée

La voirie traversée n'est pas teintée de rouge au sol.

La proximité du RaVel n'est pas indiquée aux automobilistes

2. Traversée à hauteur de la Drève du Château



Traversée par une voirie communale non signalée, cette entrée / sortie se fait de plain-pied
La voirie traversée n'est pas teintée de rouge au sol.
La proximité du RaVel n'est pas indiquée aux automobilistes

3. Traversée à hauteur de la Drève du Fort



Traversée voirie par une petite voirie communale non signalée menant à un quartier résidentiel.
Cette traversée est équipée d'un banc en pierre d'une hauteur d'assise de +/- 55cm.
La voirie traversée n'est pas teintée de rouge au sol.
La proximité du RaVel n'est pas indiquée aux automobilistes

4. Traversée à hauteur de la rue Militaire



Traversée par une voirie communale non signalée, cette entrée / sortie se fait de plain-pied.

Cette traversée est équipée d'un banc d'une hauteur d'assise de +/- 55cm.

Le revêtement est irrégulier

La voirie traversée n'est pas teintée de rouge au sol.

La proximité du RaVel n'est pas indiquée aux automobilistes

5. Traversée à hauteur de la rue des Cloutiers



Traversée par une voirie communale non signalée, cette entrée / sortie se fait de plain-pied.

Cette traversée est équipée d'une zone de repos inaccessible, une bordure entoure cette dernière.

Le revêtement est irrégulier

La voirie traversée n'est pas teintée de rouge au sol.

La proximité du RaVel n'est pas indiquée aux automobilistes

6. Traversée à hauteur de la rue Carl Jost



Traversée par une voirie communale non signalée, cette entrée / sortie se fait de plain-pied.

Le revêtement est irrégulier

La voirie traversée n'est pas teintée de rouge au sol.

La proximité du RaVel n'est pas indiquée aux automobilistes

7. Traversée à hauteur de la rue de la Chapelle





Traversée par une voirie communale non signalée, cette entrée / sortie est plus difficile car bordure de +/- 10 cm biseautée.

Trafic relativement dense

Le revêtement est irrégulier

La voirie traversée n'est pas teintée de rouge au sol.

La proximité du RaVel n'est pas indiquée aux automobilistes

8. Traversée à hauteur de la RN 604





Traversée d'une route nationale bien signalée.
Le sol en est teinté de vert mais très délavé, prudence !
Le raccord trottoir / voirie se fait via une bordure biseautée de +/- 10 cm

Arrivée centre sportif de Soumagne, départ possible à cet endroit.





Zone de stationnement possible, 2 parkings PMR sont prévus, non marqués au sol mais présence du panneau vertical.
L'accès au RAVEL se fait en passant entre deux poteaux, entre axe de 110 cm
Nombreuses zones de repos, ht assise 47 cm
Toilette accessible ? Le centre sportif était fermé lors de notre visite.

A quelques mètres du centre sportif, possibilité de se restaurer au Bistrot « The Huggies », fermé lors de notre visite.
Présence d'une pente de 6% sur 4.00m pour entrer.



9. Traversée rue César De Paepe



Traversée de plain-pied, en travaux lors de notre visite

Au km 4.5 et 6.3, plusieurs pentes de 4,5 à 6 % sur environ 10 mètres mais élan possible



Au km 5.5, abords non sécurisés, lignes au sol à prévoir



Au km 7.7 et 8.3, abords non sécurisés, lignes au sol à prévoir



Arrivée en Gare de Herve





Présence :

- D'un restaurant Brasserie avec Terrasse
- D'une boutique de produits du terroir
- De poses vélos
- D'une borne de réparation Vélo
- De bancs
- De poubelles
- D'aires de Pique-nique
- De parking
- D'une toilette adaptée (presque) aux normes :
 - Porte d'entrée 87 cm
 - Porte WC avec Lisse : 88 cm
 - WC en trapèze :
 - Hauteur : 215 cm
 - Petite Base : 160 cm
 - Grande Base : 200 cm
 - La porte d'entrée est située dans la droite de la grande base
 - La toilette est située à 95 cm du côté gauche
 - Double barre d'appui situées respectivement à 33 cm chacune de l'axe
 - La toilette est à une hauteur de 50 cm
 - Les barres d'appui mesures 85cm et sont à une hauteur de 80 cm
 - Une patère est disposée à 120 cm du sol
 - Présence d'une table à langer





STATIONNEMENT

Herve :

Nombreux emplacements de parking (>80) disposés dans plusieurs parkings aux environs. Les parkings directs de la Gare comptent 18 places dont 2 sont dédiées aux personnes handicapées.

Cet emplacement mesure 3.30 m de large et est situé sur une surface plane compactée. L'emplacement PMR est situé à proximité de l'entrée de la Gare et à moins de 25 m de l'entrée du RaVel.

Une signalétique verticale trop basse. Pas de signalisation horizontale.

La liaison entre le parking et le point d'accès du circuit permet une circulation sans mise pied à terre. Le sol est asphalté et plan.



ENTREE/SORTIE DU CIRCUIT

Accès facile au Ravel au départ de Herve, bonne signalisation, accès aisé.



ZONES DE REPOS Hors entrées et sorties

De nombreux bancs sont disposés tout au long du parcours



Zone de pique-nique, hauteur de table 72 – 76 cm