

## La Wallonie à Vélo / RAVeL W7 Ligne Rivage-Esneux

### **Informations générales :**

#### **Circuit audité :**

RAVeL Ligne W7

Départ : Rue Canal de l'Ourthe, sous le Pont des Grosses Battes

Arrivée : Zone de piquenique rue Féchereux, 26 à Esneux

#### **Auditeur agréé :**

Plain-Pied : Céline FALIER

Téléphone : +32(0)81390636

E-mail : [contact@plain-pied.com](mailto:contact@plain-pied.com) et [celine.falier@plain-pied.com](mailto:celine.falier@plain-pied.com)

Date de l'audit : 20 septembre 2021

Date du comité d'attribution : 23 septembre 2021

#### **Présentation du site :**

Parcours aller-retour de 33 km au total :

- Le circuit est assez régulier et évolue principalement le long de l'Ourthe sur le RAVeL, et traverse uniquement une partie du village d'Esneux à son arrivée.
- Parcours uniquement composé de revêtements de sol stables (macadam/béton ou pavés plats).
- Largeur +/- constante de 2,5 m.
- Pente moyenne de 2 % mais ATTENTION : quelques pentes ponctuelles sont plus fortes (entre 6,5% et 23% sur des longueurs variant entre 10 m et 60 m).
- Parcours toujours en site propre sauf à Esneux (circulation très calme)
- Parcours la plupart du temps bien sécurisé car en site propre, mais 2-3 passages sur le halage ne sont pas sécurisés par rapport à l'eau, et la circulation en voirie est moins sécurisée à Esneux.

## Analyse du circuit vélo Liège - Esneux

### STATIONNEMENT

Le départ est prévu depuis les emplacements de parking situé sous le Pont de la grosse Batte. 18 places de parking sont disponible mais il n'y a pas d'emplacement de parking réservé aux personnes handicapées.

Cependant les emplacements situés aux extrémités de la zone de parking disposent d'une zone dégagée (interdite de stationnement) sur leur côté. Cela permettrait à une personne à mobilité réduite d'utiliser cet emplacement de parking.

Le revêtement de sol est en macadam et la zone est calme (peu de circulation).



### ENTREE SUR LE CIRCUIT

La liaison entre le parking et le circuit permet une circulation sans mise pied à terre (via la route). L'entrée du circuit qui se trouve juste à côté du parking.



Il n'y a pas de « porte d'entrée » au circuit. Il commence le long de la voirie (une petite bordure est à franchir). Il n'y a donc pas de barrière qui délimite l'entrée sur le circuit.

## SIGNALÉTIQUE

La signalétique est bien présente et visible depuis les emplacements de parking sous le pont.

La signalétique est bien présente tout le long du circuit. Il est facile de se repérer à chaque endroit (départ, arrivée, carrefour...) et la signalétique est judicieusement positionnée.



Un seul carrefour pourrait prêter à confusion car le panneau est mal orienté. Ce panneau se situe au croisement du RAVeL avec le Chemin de Château, juste à côté de l'écluse.



## CIRCULATION SUR LE CIRCUIT

La **circulation** est assez régulière et la plupart du temps en site propre en dehors de la circulation automobile. Seule l'arrivée dans le village d'Esneux se fait en voirie et sans piste cyclable.

Quelques **pent**es ponctuelles plus fortes sont à franchir (et non signalées) mais elles sont peu nombreuses et visibles à l'avance.



Les **revêtements de sol** sont plans et stables (macadam, béton ou pavés plats) et la circulation est large (2m ou 2m50).





Le circuit présente peu de **zones de repos**. Un banc se trouve à proximité de Liège, et une seule zone de repos avec table et bancs se trouve au pied d'arrivée. Aucune barre à vélo n'est présente.



Le circuit n'est pas non plus équipé de borne de recharge pour les vélos électriques, ni de borne de réparation.

Le circuit présente différents **obstacles** ou **zones non sécurisées** dont il faut avoir connaissance :

500 m après le départ, la **traversée d'une écluse** se fait en devant gravir sur une tôle antidérapante. Il n'y a pas de contraste et pas de sécurisation par rapport au vide d'un côté. Mais le libre passage est bien large (2,5 m).



3 km après le départ, une zone, étendue sur 10 m, est **déformée** par une succession de racines sur toute la largeur du chemin et occasionne des fortes vibrations.



5 km après le départ, une autre zone, étendue sur environ 1 km, comporte une série de taques d'égout autour desquelles un **ressaut** est présent. Mais il est possible de passer à côté en faisant attention.



Différents **ressauts** plus importants sont également présents sur le parcours :





A deux endroits (à 3 km et à 12 km du départ), deux **pieds de potelets métalliques** sont présents au sol (sans potelet) et ne sont pas contrastés. Cela constitue un danger pour tous les usagers.



Trois zones du parcours ne possèdent pas de barrières qui pourraient **sécuriser le circuit par rapport à l'eau**. Le Ravel se trouve à fleur de l'Ourthe à chaque fois sur plusieurs dizaines de mètres.



A 5,5 km du départ, une **traversée de voirie** entrave le circuit, mais celle-ci se situe au bout d'un cul de sac et la circulation y est très réduite. Les voitures sont bien averties du passage possible de vélos.



A la fin, **l'entrée dans Esneux se fait en voirie**, sans circuit propre, avec plus de dangers potentiels car tous les types d'usagers (piétons, vélos, voitures, transports en commun, etc) se partagent la voirie. Mais la circulation est très peu dense.



## ARRIVEE DU CIRCUIT

L'arrivée se fait à une zone de picnic dans Esneux. Un plan est présent, ainsi qu'une table et des bancs. L'accès cyclable est large et stable. Il est donc très facile d'y faire demi-tour.



L'accès à la zone de picnic est plus compliqué car uniquement en gazon.



Il est également possible d'y accéder en voiture depuis la voirie et de s'y garer, mais aucun emplacement de parking n'est dessiné au sol et le revêtement de sol est irrégulier.



## SERVICES ANNEXES

Il n'y a pas de toilette PMR sur le circuit qui nous concerne.